



GemeenteBelangen

Kansrijk Medemblik  
PARTIJ VAN DE ARBEID



A)

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
15	11	Gevoegd
	paraaf	aangenomen

## AMENDEMENT

**Onderwerp:** Buitendijks parkeren -variant C-  
**Agendapunt:** C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)  
**Ingediend door:** S. Zeilemaker (PWF), M. Raat (VVD), R. Braaksma (GB), B. de Jong (PvdA), A. Meester (BAMB)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
 Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;  
 Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747);

### Constaterende dat:

- de parkeerdruk in de binnenstad van Medemblik hoog is;
- dit mede veroorzaakt wordt door winkeliers, langparkeerders en bezoekers Bewoners van de binnenstad hierdoor een parkeerprobleem hebben.

### Overwegende dat:

- een mooi ingericht, goed bereikbaar parkeerterrein een absolute noodzaak is;
- de huidige locatie van het buitendijks parkeerterrein de meest logische oplossing is;
- dit de enige oplossing is die snel soelaas kan bieden;
- het buitendijks parkeerterrein, zoals het nu is, niet uitnodigt tot parkeren;
- het lijkt of het parkeerterrein door de huidige toegangsweg, zeker voor bezoekers die de situatie niet kennen, van het centrum afgaat in plaats van ernaartoe;
- het buitendijks parkeerterrein bij herinrichting meer auto's kan bergen.

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Besluitpunt 2. Vast te stellen het kader voor de herinrichting van het bestaande buitendijkse parkeerterrein aan de Zuiderdijkweg (parkeerterrein C) en reconstructie rotonde bij de molen;

Wordt vervangen door:

Besluitpunt 2. Vast te stellen het kader voor de herinrichting van het bestaande buitendijkse parkeerterrein aan de Zuiderdijkweg (parkeerterrein C) en reconstructie rotonde bij de molen dat voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Opwaarderen van 58 naar 93 parkeerplaatsen of zoveel meer als mogelijk, *ext. obv. een nieuw ontwerp.*
- ~~Geen touringcars op deze locatie;~~
- Voorlopig wordt niet gekozen voor beveiliging en afsluiting;
- Zo mogelijk gebruik maken van een nieuwe ontsluiting via het verbrede fiets/wandelpad aan de binnenzijde van de dijk (zie bijlage 1.);
- Uit te voeren als eenrichtingsweg, waarbij afvoer via Zuiderdijkweg plaatsvindt;
- Zonodig ontsluiting tijdelijk via bestaande toegangsweg Zuiderdijk;
- 120 mogelijk* Een nieuw wandelpad (naast verbrede fietspad/wandelpad) richting de molen te creëren op de kruin van de dijk (zie bijlage 1.);
- Kiezen voor kwaliteit qua aankleding groen, verlichting e.d., waarbij aandacht is voor milieuvriendelijke afvoer van hemelwater in de bodem;
- Inrichting indien mogelijk zo uit te voeren dat terrein als evenemententerrein te gebruiken is;
- Realisatie zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk ~~begin 2e kwartaal~~  *eind* 2020 gereed.
- ~~Het participatieniveau is informeren;~~

Daar waar dit besluit in tegenspraak is met algemene en/of specifieke kaders gaat dit besluit voor.

### Ingediend door:

.....  
 S. Zeilemaker M. Raat R. Braaksma B. de Jong A. Meester  
 (PWF) (VVD) (GB) (PvdA) (BAMB)



Verplaatste fietsroute met overvoerspoor fietsroute

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

De afbeelding toont een

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.

aanpak van de fietsroute die nu wordt gebruikt door de bewoners van de wijk.



B)

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
13	0	gewijzigd
<i>[handwritten mark]</i>	paraaf	aangenomen

## AMENDEMENT

**Onderwerp:** Rentmeesterschap; zorg voor natuur, cultuur én het nemen van financiële verantwoordelijkheid  
**Agendapunt:** C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)  
**Ingediend door:** E. van den Bosch (CDA), R. Manshanden (GroenLinks), B. de Jong (PvdA)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019 ;  
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

### Constaterende dat:

- De raad bij motie van 6 december 2018 om een quickscan parkeergarages heeft gevraagd
- Een half verdiepte parkeergarage op locatie busstation als meest reële optie naar voren kwam
- De investering hiervoor € 2.300.000 bedraagt en 66 parkeerplaatsen oplevert
- Verplaatsing van het busstation nog besproken moet worden met Connexxion

### Overwegende dat:

- Medemblik de oudste stad is van West-Friesland. Met een mooi historisch aanzicht. Rentmeesterschap gaat niet alleen over landschap en natuur maar ook over cultuur. Dit hebben wij geërfd van onze (voor)ouders en te leen van de mensen die na ons komen. Wij willen zuinig zijn op ons cultuur-historisch erfgoed zoals de Museumstoomtram.
- 1 parkeerplaats in dit scenario € 35.000 zou gaan kosten en dit vinden wij financieel onverantwoord.
- Een parkeergarage op deze locatie draagt niet bij aan de aantrekkelijkheid van de binnenstad en wij zien graag nader onderzoek naar extra parkeermogelijkheden in de openbare ruimte, rekening houdend met de kwaliteit en leefbaarheid van het gebied.

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Besluit nr. 4 Het college opdracht te geven om uiterlijk in 2020 te komen met een voorstel voor een half verdiepte parkeergarage op de locatie busstation en de verplaatsing van het busstation en onderzoek te doen naar extra parkeermogelijkheden in de openbare ruimte

~~Te vervangen door:~~ Volledig te schrappen

~~Het college opdracht te geven om uiterlijk in 2020 te komen met een voorstel voor een half verdiepte parkeergarage op de locatie busstation en de verplaatsing van het busstation en onderzoek te doen naar extra parkeermogelijkheden in de openbare ruimte~~

Ingediend door:  
  
.....  
E. van den Bosch  
(CDA)

.....  
R. Manshanden  
(GroenLinks)

.....  
B. de Jong  
(PvdA)



3

GemeenteBelangen

Kansrijk Medemblik  
PARTIJ VAN DE ARBEID



MEDEMBLIK

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
26	0	gevestigd
paraaf		accesnummer

## AMENDEMENT

**Onderwerp:** Kaderstelling m.b.t. Overtoom Medemblik  
**Agendapunt:** C.1 Rvs Parkeren Medemblik  
**Ingediend door:** R. Braaksma (GB), B. de Jong (PvdA), A. Meester (BAMM), M. Raat (VVD)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
 Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;  
 Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik;

### Constaterende dat:

- het college in het raadsvoorstel Parkeren Medemblik onder Besluit op pagina 5 en 6 onder nr. 4 overweegt om de hele Overtoom te herinrichten;
- de Overtoom de enige aanvoerroute is die met grote vrachtwagens en de bussen van Connexxion intensief gebruikt wordt;
- de bestaande breedte van de rijbaan van nu, nodig is om de veiligheid bij het passeren van de bussen met vrachtwagens te garanderen;
- de Overtoom nu een 50 km-gebied is;

### Overwegende dat:

- aanpassingen i.v.m. herinrichtingen van een 50 km-gebied naar een 30 km-gebied vaak gepaard gaan met smallere rijbanen met verkeersremmers, zoals versmallingen/drempels en plateaus;
- het versmallen van de rijbaan niet wenselijk is i.v.m. het intensief gebruik van bussen en zware vrachtwagens;

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Besluitpunt 4. wordt aangevuld met:

“waarbij:

- a. bij de verdere onderzoeken en uitwerkingen van de plannen voor de herinrichting Overtoom van 50 km-naar een 30 km-gebied, in ieder geval de bestaande breedte van de rijbaan wordt gehandhaafd;
- b. dat er geen drempels of obstakels in deze plannen worden ingebracht om trillingen voor de omgeving te voorkomen.”.

### Ingediend door:

.....  
 R. Braaksma  
 (GemeenteBelangen)

.....  
 B. de Jong  
 (PvdA)

.....  
 A. Meester  
 (BAMM)

.....  
 M. Raat  
 (VVD)





# GemeenteBelangen



D)

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
15	11	gewijzigd
P	paraaf	aangenomen

## AMENDEMENT

**Onderwerp:** Invoer vergunning parkeren  
**Agendapunt:** C1. Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)  
**Ingediend door:** S. Zeilemaker (PWF), M. Raat (VVD), R. Braaksma (GB), B. de Jong (PvdA), A. Meester (BAMB)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
 Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;  
 Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747);

### Constateerende dat:

- Een vorm van vergunningsparkeren in de Oosthoek wenselijk is om langparkeerders te laten uitwijken.

### Overwegende dat:

- De door het college voorgestelde uitgangspunten te vergaand zijn;

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Besluitpunt 5. Het college opdracht te geven om uiterlijk in 2020 met een uitgewerkt voorstel parkeerregulering te komen;

Wordt vervangen door:

*Besluitpunt 5 "Het college opdracht te geven om met een uitgewerkt voorstel parkeerregulering te komen dat voldoet aan de volgende voorwaarden:*

1. Vergunning parkeren in het Oostelijk stadsdeel (alle straten ten oosten van de Nieuwstraat) in te voeren op het moment van oplevering van het uitgebreide en aangepaste parkeerterrein C, ~~in principe op 1-1-2020~~ *gelijktijdig met de realisatie van knie-dijkjes parkeerterrein*
2. Vergunningen worden op aanvraag van inwoners door de gemeente kosteloos verstrekt voor alle auto's die op de peildatum van een maand voor oplevering van het bovengenoemde parkeerterrein geregistreerd staat op de naam en locatie van de ingeschreven bewoners van de Oosthoek;
3. De vergunningen gelden dagelijks tussen 16:00 en 22:00 uur;
4. Geen vergunning te verstrekken aan auto's die op eigen terrein kunnen parkeren;
5. Zorginstanties die ambulante zorg verlenen krijgen eveneens een vrijstelling;
6. Na verstrekking van de vergunningen vervolgens een sterfhuisconstructie te hanteren van maximaal 2 auto's per adres (dus niet per bewoner).

*7. De gemeenteraad na de evaluatie een voorstel voor te leggen: betreffend heffing: leges*

*Voorts te besluiten dat:*

- a. De gemeente ruim voor het invoermoment een informatieavond organiseert in Medemblik voor de buurtbewoners en betrokkenen;
- b. De bestaande parkeerschijfzone in het winkelgebied blijft bestaan;
- c. Gehandhaafd zal worden op een veilige doorgang van hulpdiensten;
- d. Daar waar dit besluit in tegenspraak is met algemene en/of specifieke kaders gaat dit besluit voor;
- e. Het vergunningensysteem een halfjaar na invoering wordt geëvalueerd en de raad vervolgens zal besluiten over een eventuele uitbreiding naar stadsdeel Oud-West;

**Ingediend door:**

.....  
 S. Zeilemaker (PWF)    M. Raat (VVD)    R. Braaksma (GB)    B. de Jong (PvdA)    A. Meester (BAMB)

*1 in de periode voor de evaluatie*





5



**Kansrijk Medemblik  
PARTIJ VAN DE ARBEID**



**GROEN  
LINKS  
MEDEMBLIK**

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
18	8	geen zijde
<i>[handwritten mark]</i>	paraaf	aan genomen



## AMENDEMENT

Onderwerp: Wandelpad buitendijks parkeren  
 Agendapunt: C.1  
 Ingediend door: M. Raat (VVD), B. de Jong (PvdA), S. Zeilemaker (PWF), R. Manshanden (GroenLinks)  
 A. Meester (BAMB)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
 Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

### Constaterende dat:

- Voorgesteld wordt het bestaande buitendijkse parkeerterrein te opwaarderen;

### Overwegende dat:

- De aantrekkelijkheid om daar te parkeren vergroot wordt als er een wandelpad en trap direct aansluit op de westelijke hoek van het busstation/perron stoomtram (zie ter illustratie de foto);

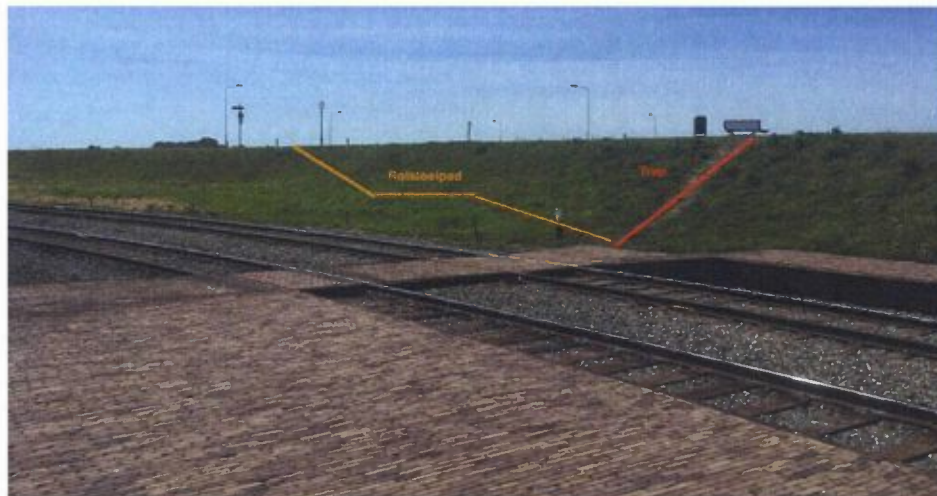
### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Een beslispunt toe te voegen aan het raadsvoorstel met de tekst:

- 8) Zo spoedig mogelijk een <sup>belting en</sup> wandelverbinding ~~geschikt voor rolstoelen~~ en een trap te realiseren tussen het buitendijkse parkeerterrein en de westelijke voet van het perron van de stoomtrein.

### Ingediend door:

.....  
 M. Raat (VVD)      B. de Jong (PvdA)      S. Zeilemaker (PWF)      R. Manshanden (GroenLinks)      A. Meester (BAMB)





Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
11	15	gezien
<i>R</i>	paraaf	verworpen

## AMENDEMENT

Onderwerp: Gebruik groenstenen bij parkeerterreinen  
Agendapunt: C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)  
Ingediend door: R. Manshanden (GroenLinks), E. v.d. Bosch (CDA), A. v.d. Geest (PW2010)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 06 juni 2019;  
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;  
Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747);

### Constaterende dat:

- Het college zich bij de verschillende uitbreidingsopties m.b.t. parkeerterreinen, genoemd bij de "Kaders binnenstad Medemblik", niet duidelijk uitspreekt over het al dan niet gebruik van groenstenen als verharding.

### Overwegende dat:

- In de beantwoording op vragen hierover o.a. is gesteld dat het gebruik van groenstenen kan bijdragen aan duurzaamheidsdoelstellingen m.b.t. klimaatverandering door betere waterabsorptie en het tegengaan van hittestress.
- Het gebruik van groenstenen ook bij sneeuw en vorst voordelen heeft; door waterabsorptie is gladheidbestrijding veelal niet nodig ( Zie voor meer voordelen en beeldimpresies [www.strukverwoinfra.nl](http://www.strukverwoinfra.nl) en de bijlage brochure Groenbestrating )
- Het programma duurzaamheid van Medemblik het nemen van maatregelen m.b.t. klimaatverandering, waaronder het opvangen van regenwater, als een van de doelen noemt en groenstenen hieraan bijdragen.
- De groene uitstraling van dit materiaalgebruik past in ons duurzaamheidsbeleid.
- Het gebruik van groenstenen wellicht zorgt voor meer onderhoudskosten, maar dat daar tegenover gezet kan worden dat groenstenen terreinen sterker, flexibeler en daardoor duurzamer zijn en het gebruik van deze stenen op de lange termijn kostenbesparende effecten hebben o.a. m.b.t. het tegengaan van wateroverlast.

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Aan besluitpunt 1. Vast te stellen het algemene kader voor parkeerbeleid en parkeerregulering;

Het volgende toe te voegen

Met dien verstande dat:

In Bijlage 1. "Kaders parkeren Binnenstad Medemblik" De algemene kaders op blz.3 worden aangevuld met:

"15. Bij de aanleg van nieuwe parkeerterreinen buitendijks worden groenstenen als verharding toegepast".  
~~Voor de aanleg van parkeerterreinen binnendijks worden groenstenen in principe toegepast".~~

Ingediend door:

*R. Manshanden*  
R. Manshanden  
(GroenLinks)

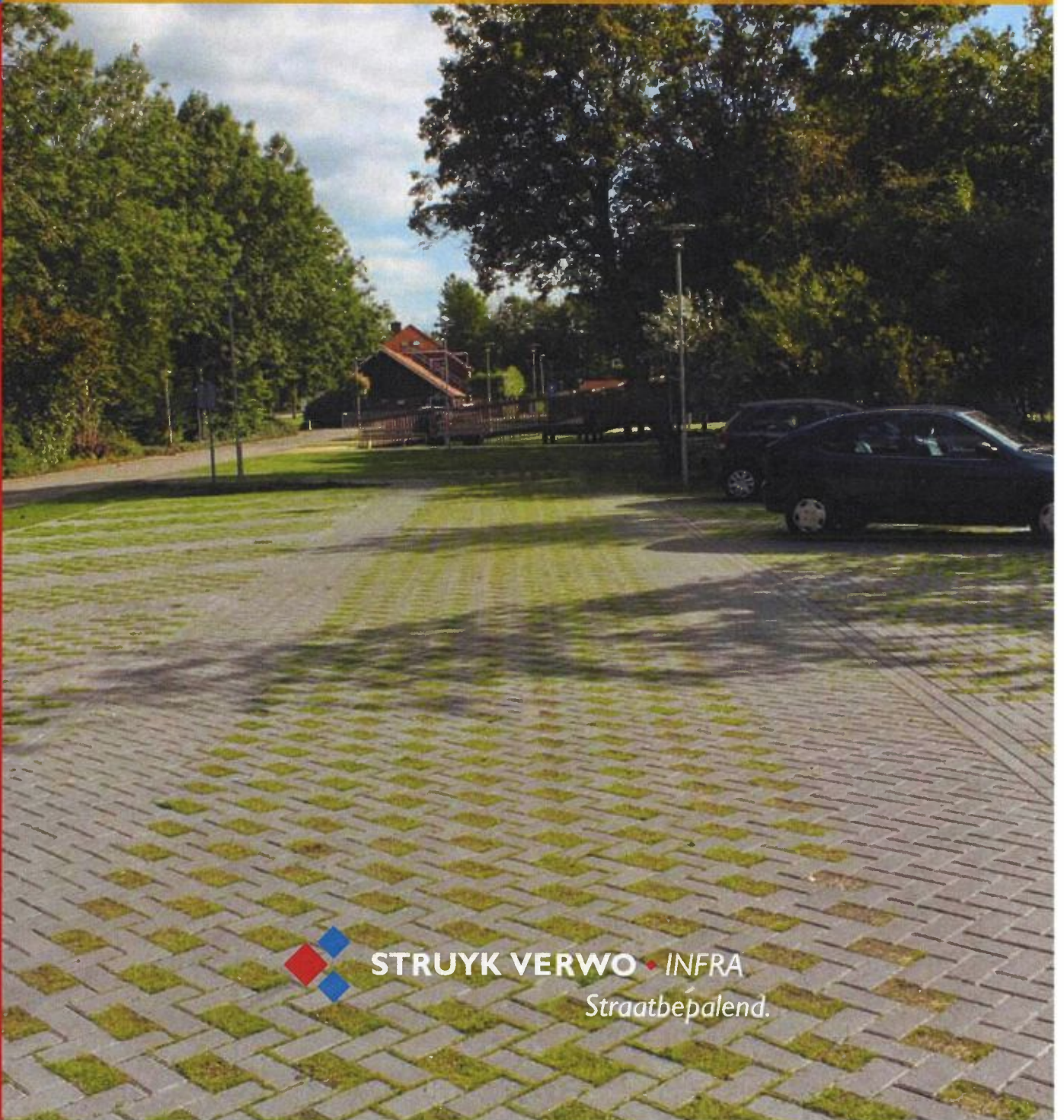
.....  
E. v.d. Bosch  
(CDA)

.....  
A. v.d. Geest  
(PW2010)

*exclusief de aan-  
en afvoerroutes*



# GROENBESTRATING



**STRUYK VERWO** • INFRA

*Straatbepalend.*

# INHOUD

GROENSTEEN – AANTREKKELIJK GROENBEELD	5
GREENBRICK – KLEURRIJKE GRASBESTRATING	9
HYDRO LINEO – GRASLIJNEN OF GRINDLINTEN	15
SQUARE – ROBUUST EN VRIJ INVULBAAR	19
VIRAGE – HARMONISCH GROEN	23
TEXTUREN / VERWERKING	26

# GROENBESTRATING

Door klimaatverandering moet de stad van de toekomst rekening houden met toenemende kans op wateroverlast of overstromingen. Meer en meer verharding in de stedelijke omgeving leidt tot het ontstaan van 'hitte-eilanden'. Plekken waar zonlicht sneller wordt opgenomen en langer wordt vastgehouden.

Bij de (her)inrichting van de stedelijke omgeving vraagt klimaatadaptie om meerdere oplossingen tegelijk. Het is een enorme uitdaging om een ruimtelijke inrichting te maken die onder alle omstandigheden comfortabel is voor gebruikers. Zowel bij normale situaties als bij extreme weertypen. Dan zijn oplossingen nodig als verkoelend groen en pleinen met waterberging bij extreme neerslag.

Gemeenten hebben nu de uitdaging hoe zij bestaande en nieuwe projecten klimaatbestendig kunnen maken. Stedelijke herontwikkeling aangepast aan klimaatverandering, zodat bewoners veilig en comfortabel kunnen wonen en recreëren. Eén van die oplossingen is meer groen in de verharding (open verharding). Groen maakt de openbare ruimte aantrekkelijk voor gebruikers, houdt minder warmte vast en verkoelt door verdamping van water. Bovendien kan bij groenbestrating het regenwater door het open karakter in de bodem worden opgenomen.

Verharding blijft echter noodzakelijk voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid van openbare ruimtes. Door dit af te wisselen met groen verhoogt men de leefbaarheid in de steden. Deze brochure biedt een compleet assortiment van producten en oplossingen voor een duurzame leefomgeving waarbij groen, water en verharding op gepaste wijze zijn geïntegreerd.





# GROENSTEEN – AANTREKKELIJK GROEN BEELD

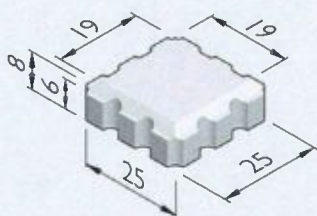
Groenstenen zijn goed inpasbaar in een straatbeeld en bieden iets extra's door ruimtelijke werking, afwatering en zelfs verkeerssignalering. Ze zijn ontstaan vanuit de wens om grasgroei mogelijk te maken door stenen met grote uitsparingen.

De Groensteen heeft rondom extra grote uitsparingen voor een groen straatbeeld, zonder losse afstandhouders te hoeven leggen. Door de openingen te vullen met bomenzand ontstaat een aantrekkelijk groenbeeld. De begroeiing zorgt er voor dat het water deels verdampt en deels infiltreert. Het vergroot ook het vermogen om eventuele vervuiling tegen te houden. Wanneer een hoge doorlatendheid de bepalende factor is, kan split als voegmateriaal worden toegepast.

De vierkante stenen (25 x 25 cm) zijn toepasbaar in voetpaden, parkeerplaatsen, opritten en groenstroken in blok- of halfsteensverband.

#### VOORDELEN OP EEN RIJ

- Begroeibaar oppervlak 15%
- Waterinfiltratie
- Afmeting afgestemd op parkeervak
- Blok- en halfsteensverband
- Onderhoudsarm
- Budgetvriendelijk
- Geschikt voor licht stadsverkeer



#### SPECIFICATIES

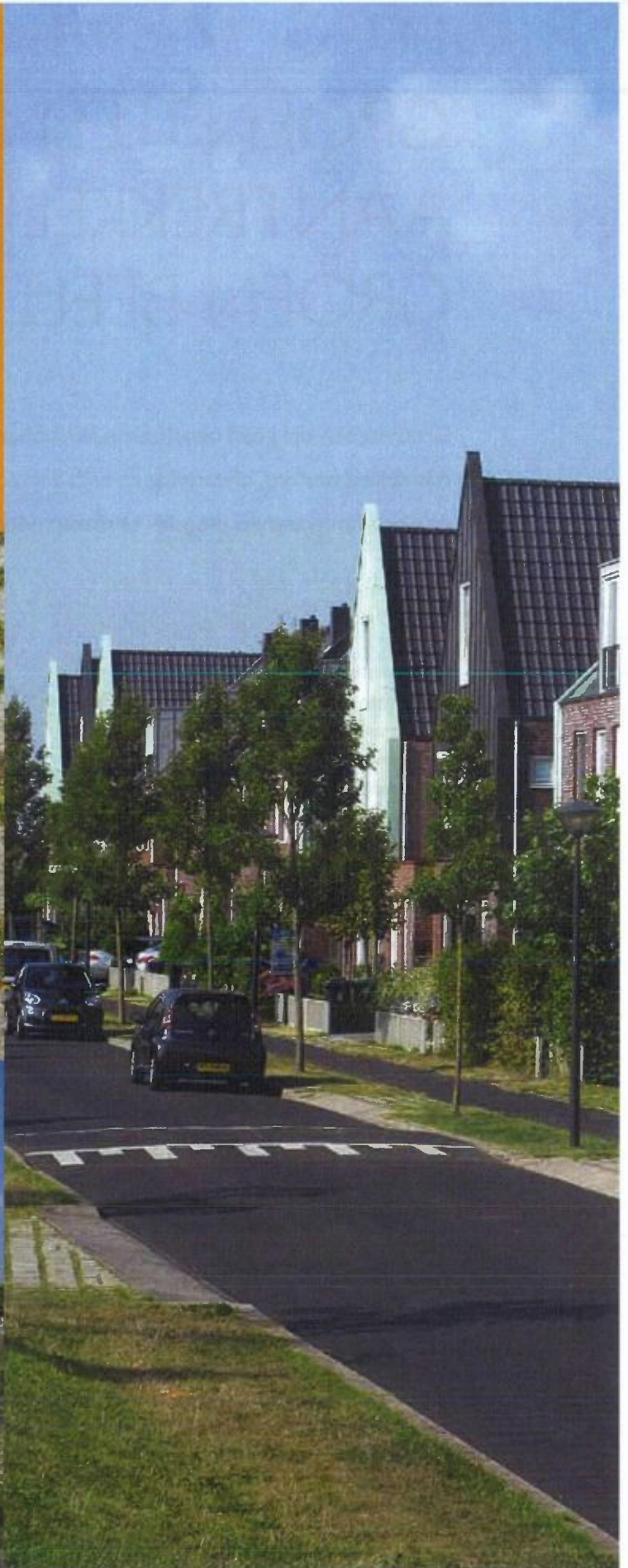
Afmeting	25 x 25 x 8 cm
Gewicht	9,24 kg
Aantal per m <sup>2</sup>	16 stuks
Begroeibaar oppervlak	15%
Doorlatendheid (zand 0/2) *	150 l/sec/ha

\* indicatieve waarden

Voor de beschikbare standaard texturen zie pagina 26.

## Wijk Bangert – Hoorn

De Groensteen is uitermate geschikt voor toepassingen die het straatbeeld niet mogen verstoren. In Wijk Bangert in Hoorn dient de groenstrook met Groensteen als afscheiding van rijbaan en voetgangerspad, terwijl die strook ook als oprit naar de woning fungeert. Daarnaast zorgt de groenstrook voor afwatering vanaf de hoger gelegen bebouwing zonder de rijstrook te belasten. De parallelle grasbaan geeft bovendien een ruimtelijke werking tussen verhardingen van gelijke kleur.







# GREENBRICK – KLEURRIJKE GRASBESTRATING

Greenbrick geeft de mogelijkheid om een mooie bestrating met gras te combineren en markeringen aan te brengen bij het aanleggen van parkeervakken. Daar waar grasbetonstraatstenen niet in harmonie zijn met de omgeving, geeft Greenbrick alle vrijheid om een passende bestrating te verzachten met groen.

De meeste grasbetonstraatstenen zijn grijs van kleur en blijven tussen het groen door, nog steeds een betonachtige uitstraling houden. Een uitstraling die vaak niet aansluit op omliggende gevels of de natuurlijke omgeving. Met Greenbrick wordt de vrijheid gecreëerd om een passende bestrating te kiezen en deze tegelijkertijd te verzachten met groen. Zo draagt Greenbrick ook bij aan de gewenste waterinfiltratie bij grote verharde oppervlakken. Kortom, een functionele groene bestrating die zich uitstekend laat combineren met de rest van de buitenruimte en waarmee alle gewenste markeringen zijn te maken.

## Holle steen

Om een groener effect te verkrijgen is hier en daar een steen uit de bestrating halen niet voldoende. In de praktijk blijkt dat bestrating dan zijn verband

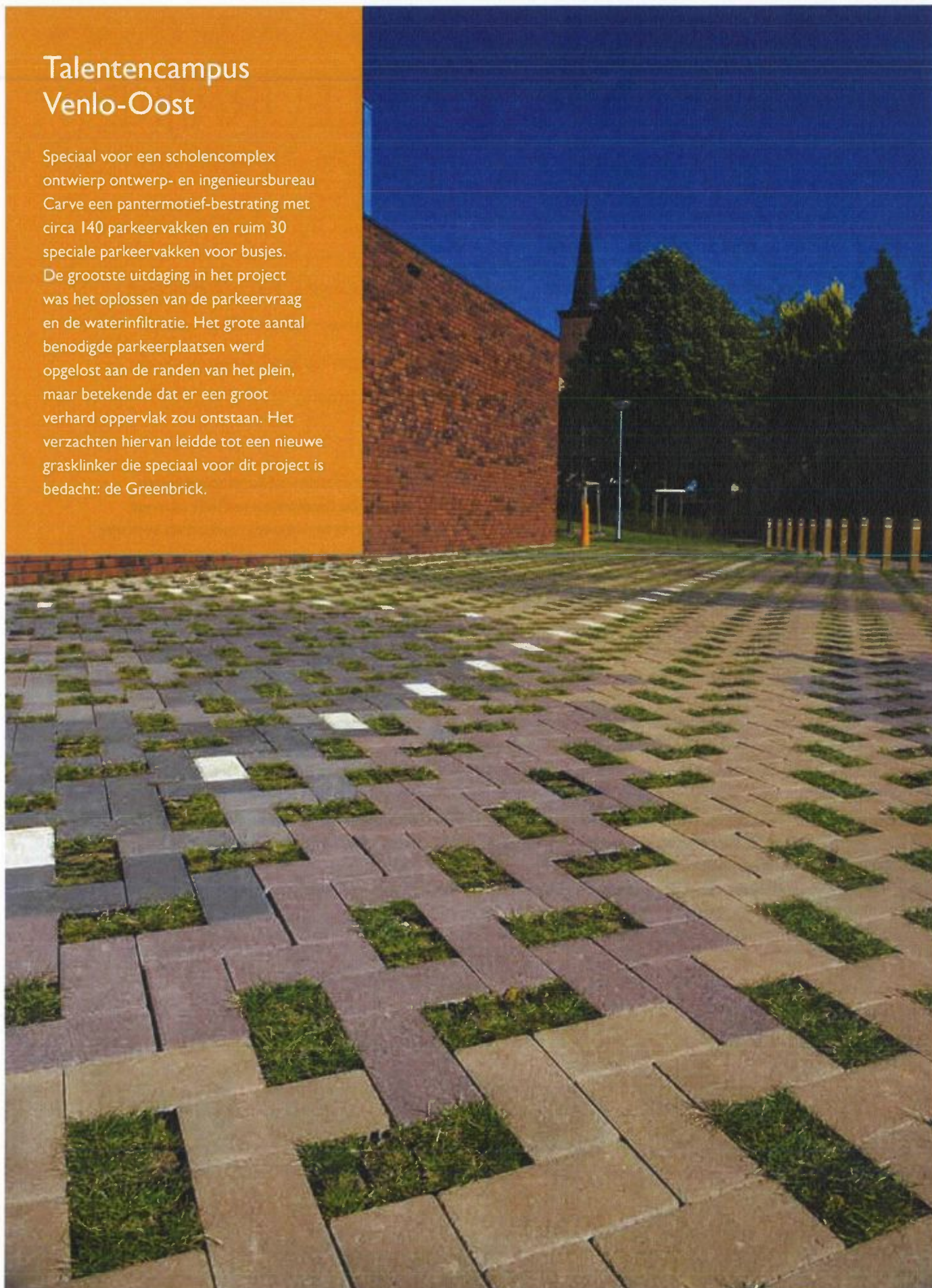
kwijtraakt en stenen schots en scheef komen te liggen. De Greenbrick is een holle steen van kunststof, die het onderlinge verband van bestrating niet onderbreekt en waarin gras voldoende ruimte krijgt om te groeien. Speciaal aangebrachte verstevigingsribben zorgen voor de juiste stabiliteit waardoor de stenen rondom de Greenbrick mooi op hun plek blijven liggen. De Greenbrick heeft een zeer open karakter in vergelijking tot normale grasbetonstenen, zodat het gras extra voeding en ruimte krijgt voor het gewenste grasresultaat.

De maten en toleranties van Greenbrick zijn exact afgestemd op onze keiformaten (21 x 10,5 x 8 cm). De Greenbrick stenen zijn in omtrek iets kleiner en ook wat lager zodat ze verdiept in de bestrating liggen.



## Talentencampus Venlo-Oost

Speciaal voor een scholencomplex ontwierp ontwerp- en ingenieursbureau Carve een pantermotief-bestrating met circa 140 parkeervakken en ruim 30 speciale parkeervakken voor busjes. De grootste uitdaging in het project was het oplossen van de parkeervraag en de waterinfiltratie. Het grote aantal benodigde parkeerplaatsen werd opgelost aan de randen van het plein, maar betekende dat er een groot verhard oppervlak zou ontstaan. Het verzachten hiervan leidde tot een nieuwe grasklinker die speciaal voor dit project is bedacht: de Greenbrick.



### Koppelsysteem

Door Greenbrick stenen tegen elkaar te plaatsen kunnen smalle groenstroken en lijnen in de bestrating worden uitgezet. Deze lijnen zijn zeer bepalend in de uitstraling van een groot verhard terrein. Zo vormen ze een esthetische aanvulling in een voornamelijk functionele verharding. Om een strakke aansluiting te garanderen zijn Greenbrick stenen met een kunststof

clip aan elkaar te klikken. Aan de bovenzijde van een Greenbrick steen zitten standaard twee clips die eenvoudig los zijn te draaien. Door de verende clip over de wanden van twee Greenbrick stenen te plaatsen worden deze strak tegen elkaar gedrukt.

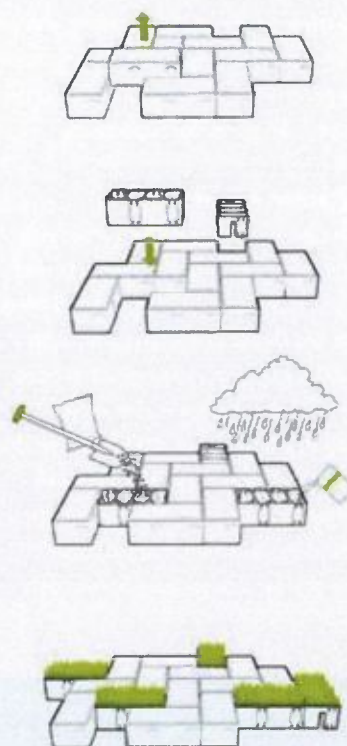
Op de Greenbrick is octrooi verleend.

#### Plaatsingsadvies

- Greenbrick altijd iets verdiept aanbrengen (4 mm)
- Niet combineren met geknipte stenen
- Greenbrick opvullen met bomenzand 500
- Inzaaien met bijvoorbeeld graszaadmengsel, (zaaidichtheid 20g/m<sup>2</sup>)
- Grond direct na inzaaien inwateren
- Bestrating invegen met brekerzand

Afhankelijk van het aantal Greenbricks per m<sup>2</sup> en stenenpatroon is er de keuze om de Greenbrick direct handmatig mee te laten straten of eerst alles machinaal dicht te straten om naderhand stenen te vervangen voor de Greenbricks. De stenen zijn met bijvoorbeeld een stenentrekker eenvoudig uit de bestrating te halen.

De Greenbrick is niet gebonden aan een bepaald legpatroon. Naar wens kunnen Greenbricks op plekken worden weggelaten om bijvoorbeeld looproutes te maken.



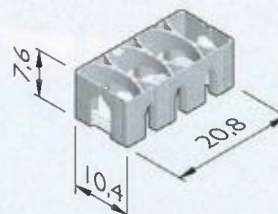
Ontwerp: Carve ingenieursbureau

#### SPECIFICATIES

Afmeting	21 x 10,5 x 7,8 cm
Materiaal	HDPE
Gewicht	0,165 kg
Aantal per m <sup>2</sup>	max. 13 stuks
Begroeibaar oppervlak	29%
Doorlatendheid (zand 0/2) *	290 l/sec/ha

\* indicatieve waarden

Standaard kleur zwart, overige kleuren zoals groen op aanvraag.

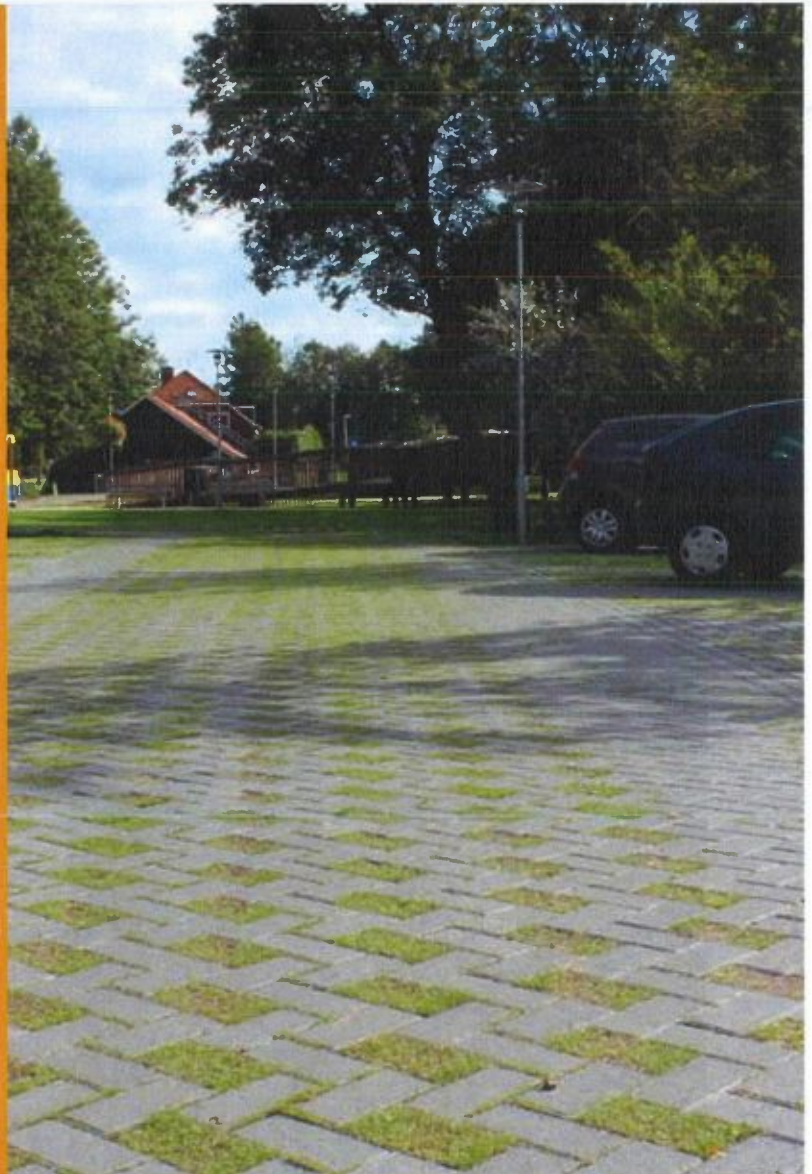


## Landgoed Ursula

Dit landgoed heeft een schitterende landschapsstructuur met veel monumentale bomen. Een deel van de huisvesting was aan vervanging toe en de bestaande infrastructuur was onoverzichtelijk. Die moest tegelijkertijd groen en begaanbaar worden. Het parkeerterrein is zo ontworpen dat het een groene uitstraling heeft. Parkeervakken worden aangegeven met groenvakken. Over de stroken verharding ernaast kunnen mensen comfortabel lopen. Ook minder mobiele mensen die in de instelling wonen. Vanuit dit ontwerp voor open bestrating koos de opdrachtgever voor Greenbrick. Een passende oplossing die goed beloopbaar is.

### **Oplossing voor waterberging**

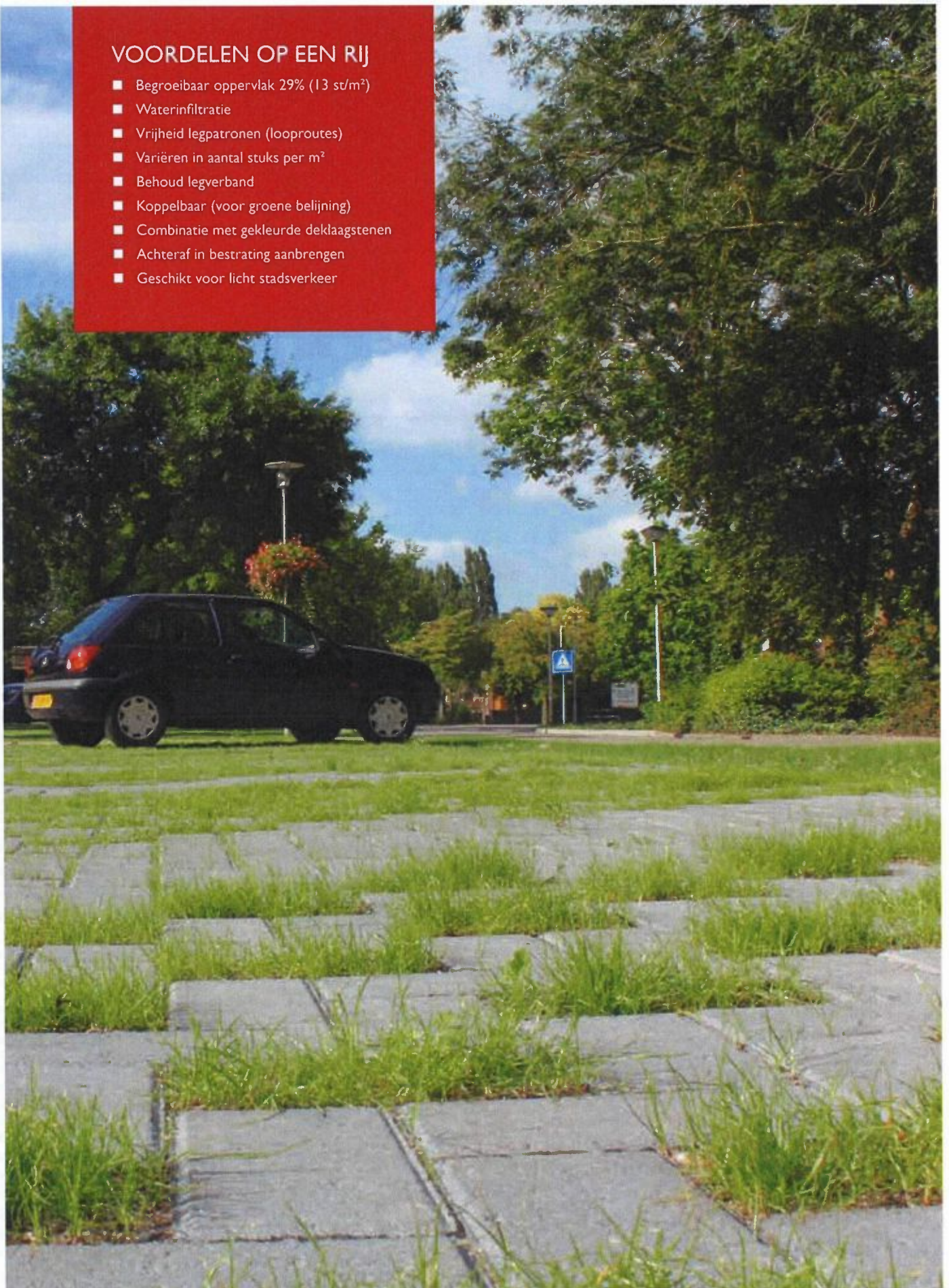
Door de strengere eisen voor waterberging wordt steeds meer open bestrating gebruikt. Het toepassen van Greenbrick grasbestrating is dan ideaal. De Greenbrick past prima op landschappelijke plekken vanwege de groene uitstraling. Het graspatroon is een visuele onderbreking in grote oppervlaktes verharding. Door de betere afwatering is een deel van de waterberging al geregeld. Met Greenbrick kunnen eenvoudig verschillende patronen met open en gesloten bestratingen worden ontworpen.





## VOORDELEN OP EEN RIJ

- Begroeibaar oppervlak 29% (13 st/m<sup>2</sup>)
- Waterinfiltratie
- Vrijheid legpatronen (looproutes)
- Variëren in aantal stuks per m<sup>2</sup>
- Behoud legverband
- Koppelbaar (voor groene belijning)
- Combinatie met gekleurde deklaagstenen
- Achteraf in bestrating aanbrengen
- Geschikt voor licht stadsverkeer



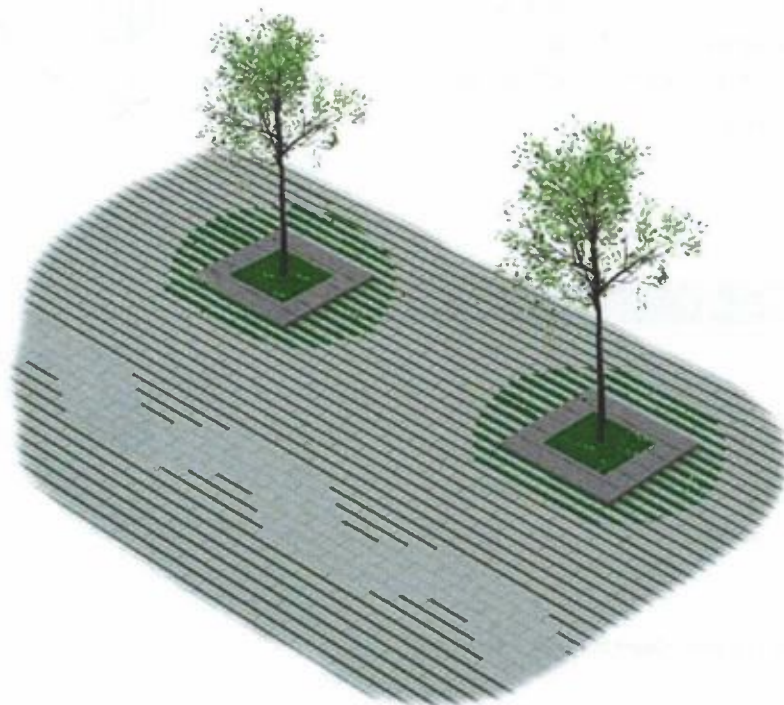


# HYDRO LINEO – GRASLIJNEN OF GRINDLINTEN

Door de huidige regelgeving gaan we anders om met groen binnen de bestrating. Het natuurlijk evenwicht tussen verharding, groen en omgeving wint aan belang. Groen maakt meer en meer deel uit van de publieke ruimte. Hydro Lineo speelt in op deze ontwikkeling door vloeiend over te gaan van gesloten naar open bestrating.

Hydro Lineo bestaat uit drie verschillende modellen betonstenen. Deze drie modellen hebben een uniforme nominale buitenmaat. Enkel de breedte van de verbrede voeg varieert per model. Zodoende zijn de drie verschillende modellen afzonderlijk te gebruiken maar ook onderling uitwisselbaar. Door de oplopende grootte van de verbrede voeg gaat Hydro Lineo in het straatbeeld vloeiend over van een gesloten naar een open bestrating en weer terug.

Door te variëren met de verschillende modellen Hydro Lineo speelt u met lijnen en patronen van neutraal tot zeer expressief. Een grote ontwerpvrijheid. Zo gaat bijvoorbeeld de bestrating rondom beplanting en waterpartijen geleidelijk over naar meer groen. Anderzijds creëert Hydro Lineo eenvoudig looplijnen zodat de waterdoorlatende bestrating niet ten koste gaat van begaanbaarheid. Ook niet voor minder mobiele mensen.



Bij het gebruik van waterdoorlatende bestrating uit puur beton is het lastig om specifieke lijnpatronen te creëren. Zeker met vloeiende overgangen van groen naar beton. De Hydro Lineo stenen zijn specifiek ontworpen om die overgangen vorm te geven.

De Hydro Lineo 22 heeft een begroeibaar oppervlak van 22%, bij de Hydro Lineo 40 ligt dit op 40%.

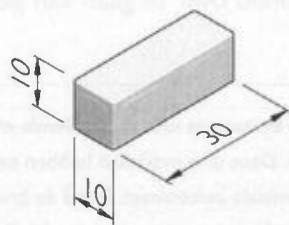
Beide modellen te combineren met de standaard Hydro Lineo 30 x 10 x 10 cm betonstraatsteen. Alle Hydro Lineo stenen zijn beschikbaar als standaard (onbehandeld) of in Lavano-uitvoering (uitgewassen).

Winnaar van de Elements Awards 2015, category Small Scale Precast door FEBE (federatie van Belgische prefab betonindustrie).

#### SPECIFICATIES

Afmeting	30 x 10 x 10 cm
Gewicht	6,9 kg
Aantal per m <sup>2</sup>	33,33 stuks
Begroeibaar oppervlak	0%
Doorlatendheid (zand 0/2) *	0 l/sec/ha

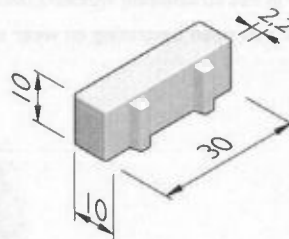
\* indicatieve waarden



#### SPECIFICATIES

Afmeting	30 x 10 x 10 cm
Gewicht	5,5 kg
Aantal per m <sup>2</sup>	33,33 stuks
Begroeibaar oppervlak	22%
Doorlatendheid (zand 0/2) *	220 l/sec/ha

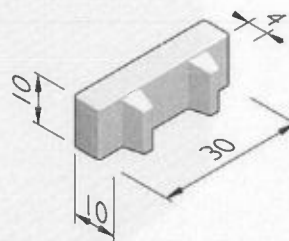
\* indicatieve waarden



#### SPECIFICATIES

Afmeting	30 x 10 x 10 cm
Gewicht	4,5 kg
Aantal per m <sup>2</sup>	33,33 stuks
Begroeibaar oppervlak	40%
Doorlatendheid (zand 0/2) *	400 l/sec/ha

\* indicatieve waarden



Voor de beschikbare standaard texturen zie pagina 26.



## VOORDELEN OP EEN RIJ

- Begroeibaar oppervlak 22% / 44%
- Waterinfiltratie
- Onderling uitwisselbaar
- Vloeiende overgang van gesloten naar open bestrating
- Kleine afstandhouders voorkomen verschuiven nokken.
- Zeer snel te plaatsen
- Deklaag in vele kleuren en texturen
- Geschikt voor middelzwaar verkeer
- Geleverd met BENOR-attest



# SQUARE – ROBUUST EN VRIJ INVULBAAR

Bij de toepassing van veel modellen grasbetonstenen ontstaat een vaststaand straatbeeld en zijn weinig variaties mogelijk. Square levert de mogelijkheid om met één enkele steen drie combinaties te maken: halfsteens, halfsteens-om-en-om en wildverband. Bij elk verband ontstaat een eigen nuance in het getoonde straatbeeld. Bovendien kunnen delen van Square stenen worden dichtgemaakt met een standaard betontegel.

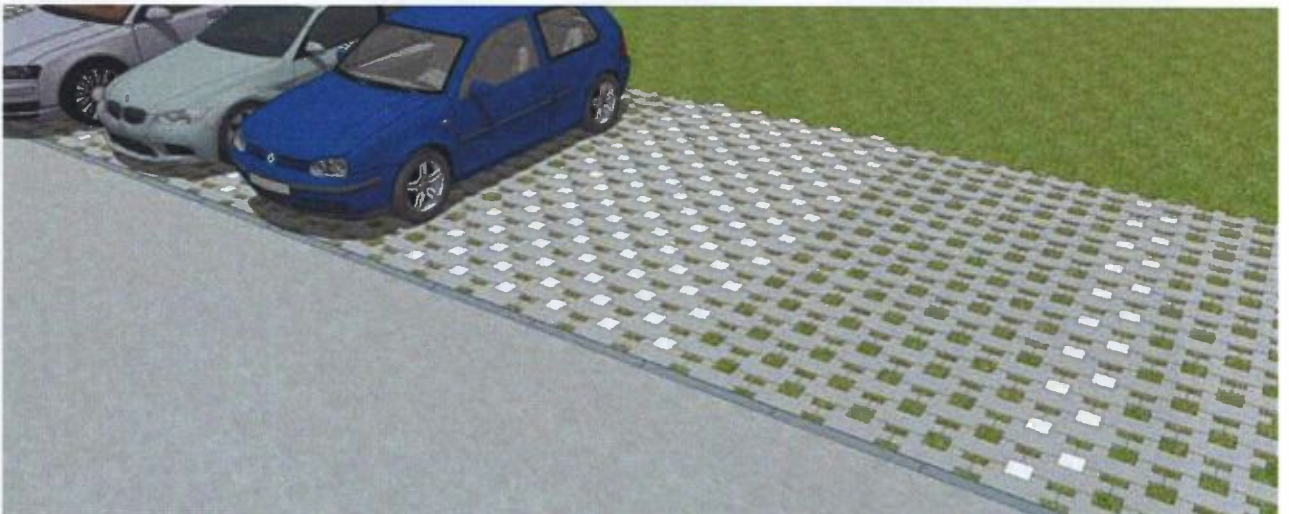
Het combineren en ontwerpen met grasbetonstenen was het uitgangspunt voor het design van Square door Marseille Buiten. Die combinaties betekenen meer bewegingsvrijheid bij het ontwerp. Binnen de maat van de Square grasbetonsteen kan met een standaard betontegel een pad worden aangelegd, een parkeervak worden gemarkeerd of een mini-plein worden gevormd. Zonder het verband te onderbreken kan ook een diagonaal pad door de bestrating worden gelegd. En met gebruik van halve tegels kan het oppervlak zelfs geheel worden dichtgelegd.

De open verharding geeft het beeld van een mozaïek en is voor een derde van het oppervlak

groen. De grasvlakken zijn zo groot mogelijk gemaakt (20 x 20 cm) om de meest optimale groeiomstandigheden te bieden. Square kan flexibel worden toegepast in parkeervelden, pleinruimten en recreatiegebieden.

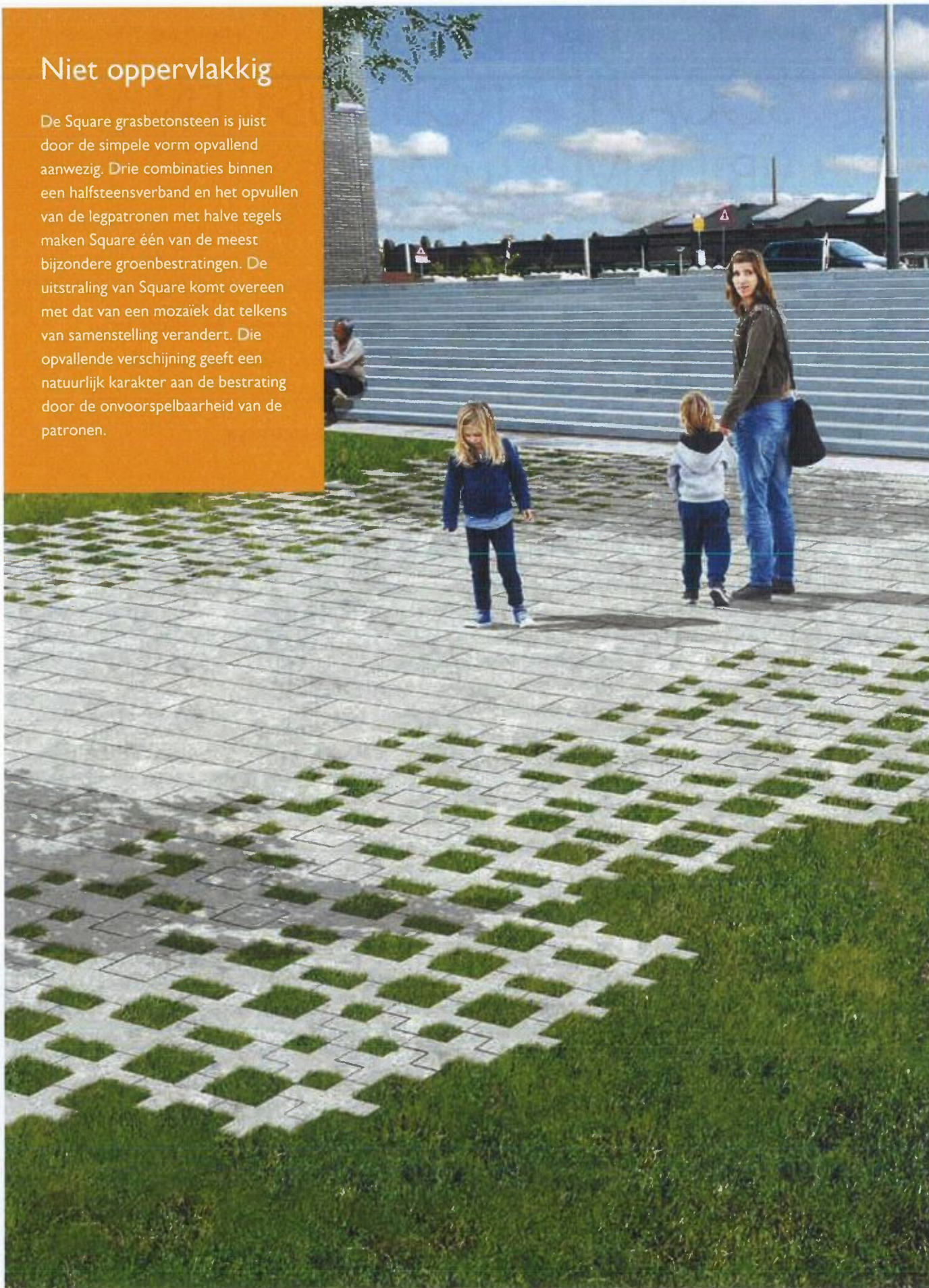
## VOORDELEN OP EEN RIJ

- Begroeibaar oppervlak 33% of 44%
- Waterinfiltratie
- Met één steen drie unieke patronen
- Te combineren met grootformaat 90 x 30 cm, 60 x 30 cm en 30 x 30 cm
- Looppaden met opvulstenen 20 x 20 cm
- Deklaag in vele kleuren en texturen
- Geschikt voor licht stadsverkeer

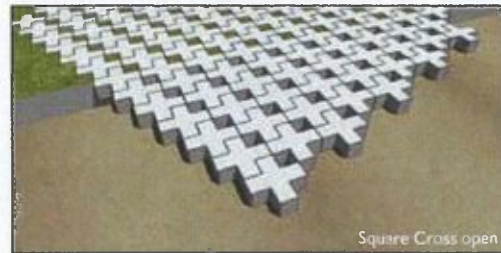
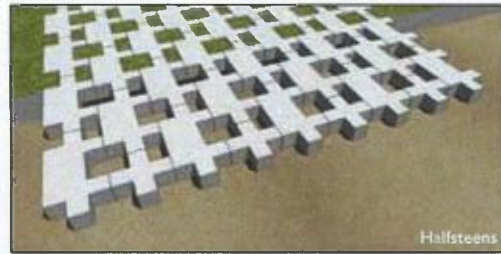
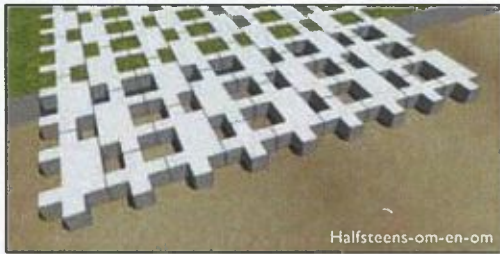


## Niet oppervlakkig

De Square grasbetonsteen is juist door de simpele vorm opvallend aanwezig. Drie combinaties binnen een halfsteensverband en het opvullen van de legpatronen met halve tegels maken Square één van de meest bijzondere groenbestratingen. De uitstraling van Square komt overeen met dat van een mozaïek dat telkens van samenstelling verandert. Die opvallende verschijning geeft een natuurlijk karakter aan de bestrating door de onvoorspelbaarheid van de patronen.







Alle combinaties van Square zijn toepasbaar als halfsteensverband. Dit is voor dit formaat grasbetonsteen het sterkst. Binnen dit verband zijn drie beelden samen te stellen:

#### Halfsteens

In dit verband liggen alle grasbetonstenen in dezelfde richting in een halfsteensverband. De gaten die ontstaan zijn 20 x 20 cm en 10 x 20 cm en deze liggen om en om op de X- en Y-as.

#### Halfsteens-om-en-om

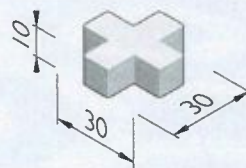
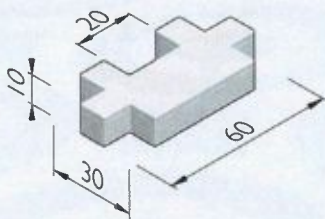
Door om en om een rij te spiegelen ontstaat een ander beeld; de gaten liggen per soort naast elkaar.

#### Wildverband

Square is vanwege zijn modulaire afmeting prima in wildverband te leggen. Zo ontstaat een rijk, speels en vrolijk oppervlak.

#### Hulpstuk Square-cross

Het Square-cross hulpstuk kan prima als een op zichzelf staand element worden toegepast. Door de Square-cross gedeeltelijk in elkaar te haken ontstaat een stabiel legpatroon met gaten van 10 x 10 cm. Door een naastliggende rij iets te verschuiven vallen de elementen helemaal in elkaar waardoor dichte looppaden ontstaan.



#### SPECIFICATIES

Afmeting	60 x 30 x 10 cm
Gewicht	28,2 kg
Aantal per m <sup>2</sup>	5,5
Begroeibaar oppervlak	33%
Doorlatendheid (zand 0/2) *	330 l/sec/ha

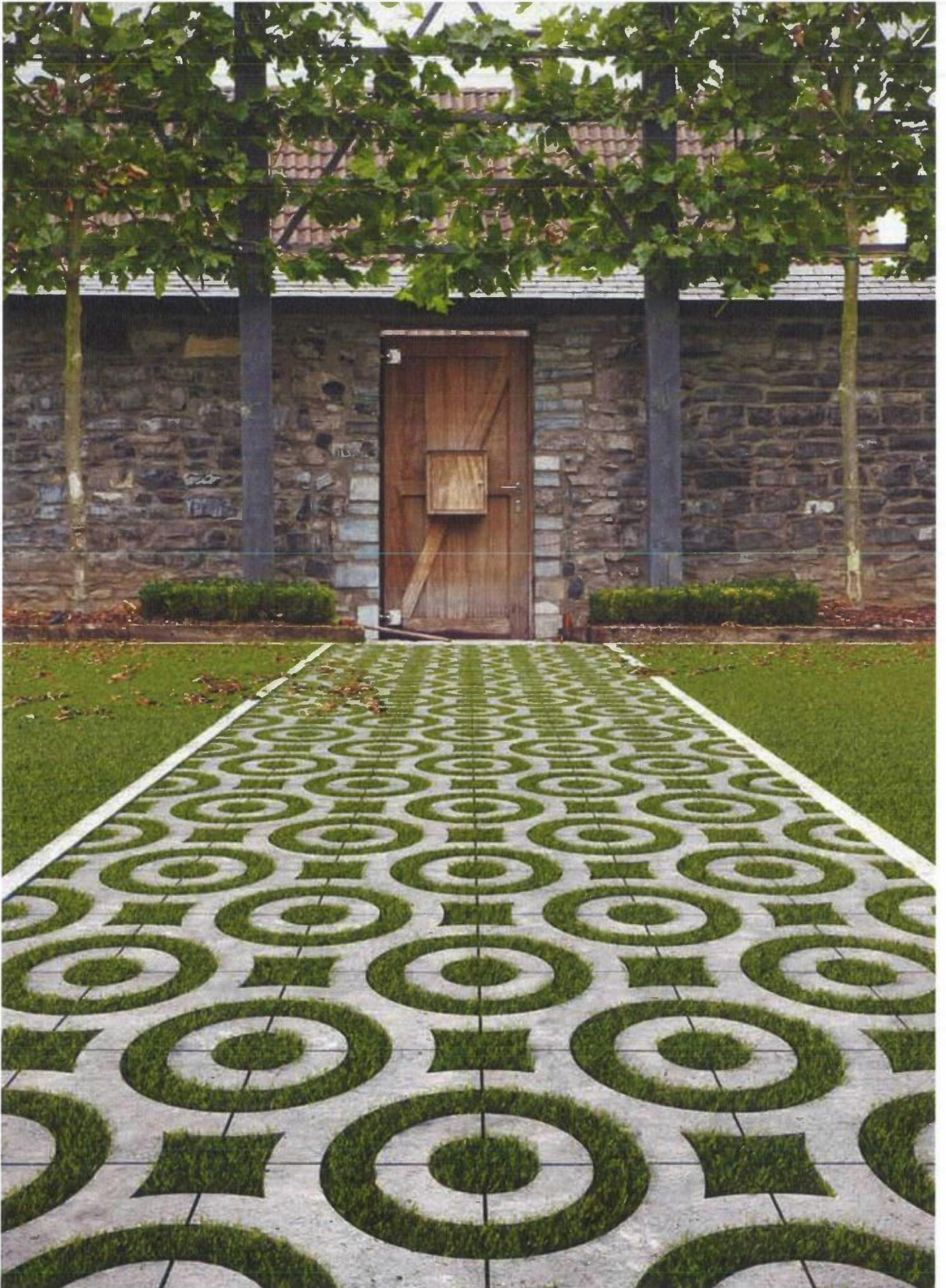
\* indicatieve waarden

#### SPECIFICATIES

Afmeting	30 x 30 x 10 cm
Gewicht	11,8 kg
Aantal per m <sup>2</sup>	11 stuks
Begroeibaar oppervlak	20%
Doorlatendheid (zand 0/2) *	220 l/sec/ha

\* indicatieve waarden

Voor de beschikbare standaard texturen zie pagina 26.



# VIRAGE – HARMONISCH GROEN

Met de Virage groensteen hebben de ontwerpers een ecologisch design alternatief neergelegd voor de klassieke waterdoorlatende bestratingen die vandaag de dag op de markt zijn. Virage biedt menselijke patronen in natuurlijke vormen.

Waterdoorlatende bestrating kent een vaste ecologische waarde: regenwater dat kan doorsijpelen waardoor riolen niet overbelast raken. Tegelijkertijd vergt de inzet van waterdoorlatende bestrating een stevige ondergrond voor een parkeerplaats, oprit of natuurlijke verharding in groenzones.

Het natuurlijke karakter komt zeer fraai tot uiting met de Virage groensteen. Door de modulaire opbouw van deze tegel is het mogelijk verschillende patronen op te bouwen. Het evenwicht tussen beton en gras of kiezel schept een lijnenspel waarmee elke oppervlakte een opmerkelijk karakter en design krijgt.

De menselijke voorspelbaarheid van de patronen krijgt een natuurlijke uitstraling door de harmonische vorm van de steen zelf.

#### VOORDELEN OP EEN RIJ

- Begroeibaar oppervlak 46%
- Waterinfiltratie
- Originele vormgeving
- Met één steen, zes unieke patronen
- Afstandshouders zorgen voor onderlinge vergrendeling
- Dichte gesloten deklaag
- Geschikt voor licht stadsverkeer





# Patronen

Door het unieke ontwerp van de Virage groenbetonsteen zijn met slechts één afzonderlijke steen zes unieke patronen mogelijk. De repeteerbaarheid van de patronen doet geen afbreuk aan het natuurlijke karakter. Sommige patronen ontleen hun uitstraling juist aan stroomlijnen uit de natuur.



Parelstreng-patroon



Schakel-patroon



Poreus patroon



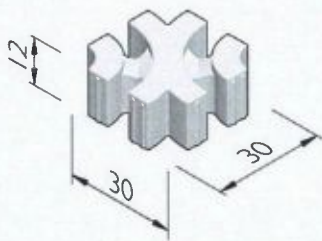
Geologisch patroon



Isobaren-patroon



Watterimpel-patroon



#### SPECIFICATIES

Afmeting	30 x 30 x 12 cm
Gewicht	15,8 kg
Aantal per m <sup>2</sup>	11 stuks
Begroeibaar oppervlak	46%
Doorlatendheid (zand 0/2) *	460 l/sec/ha

\* indicatieve waarden

Winnaar van de Elements Awards 2014, category Small Scale Precast door FEBE (federatie van Belgische prefab betonindustrie).

Voor de beschikbare standaard texturen zie pagina 26.

# Texturen

## GROENSTEEN



Standaard  
Betonnen uiterlijk, grijs of gekleurd.

## HYDRO LINEO



Standaard  
Betonnen uiterlijk, grijs of gekleurd.



Lavarò  
Uitgewassen deklaag van gebroken natuursteen.

## SQUARE



Standaard  
Betonnen uiterlijk, grijs of gekleurd.



Baleno  
Kleurvast met gebroken natuursteen, niet uitgewassen.



Lavarò  
Uitgewassen deklaag van gebroken natuursteen.



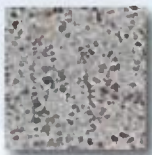
Breccia  
100% natuurstenen deklaag, licht uitgewassen.



Novato  
Kleurvaste deklaag met fijn natuursteen, niet uitgewassen.



Keranova  
Deklaag met een keramische uitstraling, niet uitgewassen.



Liscio  
100% natuurstenen deklaag, geslepen.



Sferio  
100% fijne natuurstenen deklaag, geslepen en gekogelstraald (rvs).

## VIRAGE



Standaard  
Betonnen uiterlijk, grijs of gekleurd.

Een overzicht van onze standaardkleuren per textuur vindt u op onze website [www.struykverwoinfra.nl](http://www.struykverwoinfra.nl)

# Verwerkingsinstructie

Groenbestrating is met name geschikt voor voetgangerszones, erftoegangswegen en parkeervakken met licht verkeer.

## Ondergrond

De ondergrond moet voldoende waterdoorlatend zijn en extra worden verdicht. Om overmatige zettingen te voorkomen, dient de ondergrond voldoende draagkrachtig voor de gekozen wegcategorie te zijn. Fundering aanbrengen met een gesloten oppervlak en deze absoluut vlak afwerken. Voor het bepalen van de juiste verdichting adviseren wij altijd deskundigen te raadplegen.

## Straten

De stenen gelijkmatig in de hoogte, haaksheid en in de lijn met voldoende voegruimte positioneren. De stenen dienen bij voorkeur minimaal 35 dagen te zijn uitgehard, alvorens te verwerken.

## Straatlaag en voegmateriaal (nadruk groen)

Voor de straatlaag adviseren wij een scherp grof zand 0/4 mm of bomenzand 500, afhankelijk van het percentage groen t.o.v. aantal m<sup>2</sup> verharding, met een laagdikte van 4 tot 5 cm. Met het voortschrijden van het plaatsen, dienen de voegen van het bestraaete oppervlak gevuld te worden met brekerzand 0-2 mm dat een overmaat aan fijne delen bevat.

Voor een goed groenresultaat adviseren wij de "groenuitsparingen" op te vullen met bomenzand 500 conform BRL 9335-4. Een eentoppig bomenzand dat enerzijds een voedingsbodem is voor het groen, anderzijds een stabiele ondergrond is voor het aanleggen van verhardingen. Het is schoon materiaal en bevat voldoende humusgehalte voor een optimale groei. Inzaaien met bijvoorbeeld graszaadmengsel (zaaidichtheid 20g/m<sup>2</sup>).

## Straatlaag en voegmateriaal (nadruk infiltratie)

Voor de straatlaag adviseren wij een gebroken natuursteen 1/3 of 2/5 met voldoende verbrijzelingsweerstand en haaksheid. De straatlaag moet een dikte van 4 tot 5 cm hebben. Indien de straatlaag zich kan vermengen met de fundering, dienen deze twee lagen gescheiden te worden door een waterdoorlatend geotextiel. Voor het voegmateriaal en uitsparingen eveneens een 1/3 of 2/5 toepassen. Het verdient de voorkeur om de stenen voor het afrillen in te vegen, zodat de stenen al wat vaster liggen.

## Afrillen en invegen

De stenen eerst met een tegeltriller of trilrol afrillen, in de tweede gang met een stenentriller. Ter voorkoming van schade aan de steen dient de triller c.q. trilrol uitgerust te zijn met een kunststof bescherming. Na het afrillen opnieuw invegen en het overtollige materiaal afvoeren. De voegen dienen volledig ingeveegd te zijn om voldoende constructiviteit te realiseren.

## Mechanisch straten

Afhankelijk van het model kunnen de stenen zowel vacuüm als met klem machinaal verwerkt worden. De klem is bij voorkeur uitgerust met een rubberen bescherming. Bij gebruik van zware machines dient het gewicht over de bestrating verdeeld te worden door middel van een kunststofplaat. NB: gedeeltes die niet machinaal gestraat worden in geen geval met kruiwagens aanvoeren; stenen kunnen hierdoor worden beschadigd.

## Disclaimer

Dit verwerkingsadvies is geen leidraad voor het ontwerp, aanleg en onderhoud van waterdoorlatende bestratingssystemen. Een veelvoud aan factoren (verkeer; toegestaan overstromingsrisico, overige verharding, natuurlijke ondergrond, beplanting, etc.) kan het resultaat over langere tijd beïnvloeden. Struyk Verwo Infra aanvaardt daarom geen enkele aansprakelijkheid voor de doorlaatbaarheid van de stenen.

## Struyk Verwo Infra. Straatbepalend.

Struyk Verwo Infra is straatbepalend als het gaat om de inrichting van de openbare ruimte. Ons assortiment bestaat uit esthetisch, economisch en maatschappelijk verantwoorde bestratingsmaterialen en –oplossingen.

- Street  Art inspirerende straatbeelden met beton
- Street  Works gemak in verwerking, gebruik en onderhoud
- Street  Safe verkeersveilige situaties
- Street  Care duurzame leefomgeving



**STRUYK VERWO • INFRA**

*Straatbepalend.*

Verkoopkantoren: Regio West ■ Alphen a/d Rijn ■ T 0172 - 245 700 ■ Regio Oost ■ Tiel ■ T 0344 - 624 488  
[www.struykverwoinfra.nl](http://www.struykverwoinfra.nl)





5

# GemeenteBelangen

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
zonder stemming		
/	paraaf	Aangenomen

## AMENDEMENT

**Onderwerp:** Goedkeuring aankoop grond Parkeren buitendijks  
**Agendapunt:** C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)  
**Ingediend door:** M. Raat (VVD), R. Braaksma (GB), A. Meester (BAMM), E. v.d. Bosch (CDA)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
 Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;  
 Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747);

### Constaterende dat:

- Het college de raad heeft geïnformeerd dat er overeenstemming is met de eigenaren voor de aankoop van de grond van locaties A en B, onder voorbehoud van goedkeuring van de raad;

### Overwegende dat:

- Het wenselijk is dat het dossier geen vertraging oploopt en zodoende de goedkeuring nu al kan plaatsvinden en niet pas bij de zomernota;

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Een besluitpunt 2a toe te voegen:

- 2a. Het college goedkeuring te verlenen om de 1.94.34 hectare grond, gelegen tegen de dijk van Medemblik aan te kopen;

### Ingediend door:

.....  
 M. Raat  
 (VVD)

.....  
 R. Braaksma  
 (GemeenteBelangen)

.....  
 A. Meester  
 (BAMM)

.....  
 E. v.d. Bosch  
 (CDA)





**ChristenUnie**  
Medemblik



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
11	15	—
paraaf		verworpen

## MOTIE

**Onderwerp:** Parkeerleges kostendekkend  
**Agendapunt:** C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)  
**Ingediend door:** G. Mos (D66), R. Manshanden (GroenLinks), A. v.d. Geest (PW2010)  
 S. Visser (CU)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
 gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,  
 Gelezen hebbende het raadsvoorstel Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)

### Constaterende dat:

- Wordt voorgesteld het college opdracht te geven met een uitgewerkt voorstel voor parkeerregulering in een of meer delen van de binnenstad te komen;
- Daartoe met een systeem van vergunningen of ontheffingen zal worden gewerkt;
- Het college op basis van het coalitieakkoord van mening is dat voor het verstrekken van vergunningen of ontheffingen aan de bewoners geen kosten in rekening moeten worden gebracht;

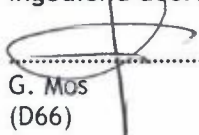
### Overwegende dat:

- De beoogde parkeerregulering voor de gemeente concrete kosten met zich meebrengt;
- Deze kosten aanmerkelijk zullen zijn omdat ze naast de administratieve taken ook de fysieke maatregelen en de handhaving betreffen;
- Het beleid is dat voor vergunningen c.a. kostendekkende leges in rekening worden gebracht;
- Dit ondermeer ook tot uiting komt bij parkeerfaciliteiten voor gehandicapten;
- In veel steden voor regulering van bewoners parkeren kosten in rekening worden gebracht;
- De parkeermogelijkheden voor de betrokken bewoners worden verbeterd;
- Het niet voor de hand ligt de volledige kosten van dit parkeerbeheer uit de algemene middelen van de gemeente te betalen;
- Het daarom redelijk is de kosten voor vergunningen of ontheffingen door middel van het heffen van leges in rekening te brengen.

### Draagt het college op:

1. Bij de uitwerking van voorstellen voor het parkeren voor bewoners in een of meer delen van de binnenstad van Medemblik de invoering van kostendekkende leges voor het verstrekken van vergunningen, dan wel ontheffingen mee te nemen.

### Ingediend door:

.....  
  
 G. Mos  
 (D66)

.....  
 R. Manshanden  
 (GroenLinks)

.....  
 A. v.d. Geest  
 (PW2010)

.....  
 S. Visser  
 (CU)





1)

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
15	11	gustigd
<i>sp</i>	paraaf	aangewen

## MOTIE

**Onderwerp:** Opwekking zonne-energie op buitendijkse parkeerterreinen  
**Agendapunt:** C.1 Rvs Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)  
**Ingediend door:** G. Mos (D66), R. Manshanden (GroenLinks), A. v.d. Geest (PW2010)  
S. Zeilemaker (PWF)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,  
Gelezen hebbende het raadsvoorstel Parkeren Medemblik (DOC-19-155747)

### Constaterende dat:

- Wordt voorgesteld het bestaande buitendijkse parkeerterrein in Medemblik her in te richten, alsmede mogelijk te komen tot aanleg van een of meer nieuwe buitendijkse parkeerterreinen;
- In ons land op diverse plaatsen plannen worden ontwikkeld, resp. al zijn gerealiseerd voor zonneparken boven parkeerterreinen;

### Overwegende dat:

- Volgens bestaand beleid in 2040 100% van de elektriciteit duurzaam moet worden opgewekt;
- Er daarom een grote opdracht ligt waarbij alle kansen moeten worden benut;
- Het bestaande terrein en de mogelijk nog te realiseren terreinen bij uitstek geschikt zijn voor het plaatsen van zonnepanelen (zie voorbeeld bijlage 1.);
- Hierbij ook elektrische auto's tijdens het parkeren met de opgewekte stroom worden opgeladen;
- Een bijdrage kan worden geleverd aan het bij zonnepanelen steeds meer toegepaste dubbel ruimtegebruik.

### Verzoekt het college:

1. De mogelijkheden te onderzoeken van het plaatsen van zonnepanelen op het door te ontwikkelen buitendijks parkeerterrein, alsmede op de mogelijke nog te realiseren nieuwe parkeerterreinen;
2. De raad ~~uiterlijk in december 2019~~ *20 spoedig mogelijk* over het resultaat van het onderzoek te informeren.

Ingediend door:

  
.....  
G. Mos  
(D66)

.....  
R. Manshanden  
(GroenLinks)

.....  
A. v.d. Geest  
(PW2010)

.....  
S. Zeilemaker  
(PWF)



Bron foto: <https://steenwijkercourant.nl/artikel/466914/parkeerterreinen-van-zonnepanelen-voorzien.html>



**GROEN  
LINKS**  
MEDEMBLIK

**PW** 2010

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
26	0	gurogurd
<i>[Handwritten signature]</i>	paraaf	aangenomen

## AMENDEMENT

**Onderwerp:** Ruimte voor zonne-energie (in beschermd gezicht)  
**Agendapunt:** Rvs Welstandsnota Medemblik 2019 (DOC-19-151489)  
**Ingediend door:** S. Zeilemaker (PWF), R. Manshanden (GroenLinks), A. v.d. Geest (PW2010)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 06 juni 2019;  
Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020;  
Gelezen hebbende het raadsvoorstel Welstandsnota Medemblik 2019 (DOC-19-151489);

### Constaterende dat:

- Bij o.a. de discussie over zonneparken door meerdere partijen naar voren is gebracht meer zonnepanelen op daken aan te brengen, voordat wordt overgegaan tot de realisatie van zonneparken;
- Veel woningeigenaren graag zonnepanelen willen plaatsen;

### Overwegende dat:

- In de voorliggende welstandsnota veel beperkingen staan voor het plaatsen van zonnepanelen op bestaande daken;
- Het mogelijk moet zijn zonnepanelen te plaatsen zonder welstandsbeperking;
- In de voorliggende welstandsnota teveel beperkingen worden opgelegd.

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Aan besluitpunt 2. De welstandsnota Medemblik 2019 vast te stellen het volgende toe te voegen:

#### Met dien verstande dat:

Voor de stad Medemblik een uitzondering wordt gemaakt op het bepaalde op PAGINA 96 van de WELSTANDSNOTA.

#### Criteria

Als er geen sprake is van een standaardplan, voldoen zonnepanelen en -collectoren aan of op een bouwwerk in ieder geval aan redelijke eisen van welstand als aan onderstaande criteria wordt voldaan.

#### Zonnepanelen en -collectoren zijn altijd mogelijk:

- Als ze niet zichtbaar zijn vanaf de openbare ruimte en/of als ze zichtbaar zijn vanaf de openbare ruimte en daarbij geplaatst zijn op een zijkant van een dak van een woning, waarvan die zijkant niet direct aan de openbare weg (als bedoeld in artikel 4 Wegenwet) grenst;
- op 'jongere bebouwing', gebouwd na 1945 (na-oorlogs);
- bij grotere nieuw- of verbouwplannen, mits de panelen of collectoren geïntegreerd worden meegenomen in de architectuur van het hoofdgebouw
- In de stad Medemblik gelden (als pilot) de voorgaande criteria na publicatie van de Welstandsnota;
- Na twee jaar volgt een evaluatie waarbij wordt gekeken of deze criteria ook voor de rest van de gemeente moeten gelden; *andere beschermde stads- en dorpsgezichten moeten gelden*
- Zolang de evaluatie en de daaruit volgende aanbeveling(en) niet zijn voorgelegd aan de raad, blijft de pilot met ruimere criteria van kracht in de stad Medemblik.

Ingediend door:

.....  
S. Zeilemaker  
(PWF)

.....  
R. Manshanden  
(GroenLinks)

.....  
A. v.d. Geest  
(PW2010)





K)



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
17	9	/
paraaf		aangenam

# MOTIE

**Onderwerp:** Vervolg op vastgestelde Welstandsnota 2019 (DOC-19-151489)  
**Agendapunt:** C.2 Rvs Welstandsnota Medemblik 2019 (DOC-19-151489)  
**Ingediend door:** J. de Vries (VVD), E. v.d. Bosch (CDA), S. Visser (CU), A. Meester (BAMB)

De raad van de gemeente Medemblik, in vergadering bijeen op 11 juli 2019 ;  
 Gelet op art. 34 van het Reglement van orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2022;

Gelezen het raadsvoorstel inzake vaststelling van de Welstandsnota 2019;

### Constaterende dat:

- dit waarschijnlijk de laatste zelfstandige Welstandsnota is aangezien dit document door de inwerkingtreding van de Omgevingswet (2021) voortaan gaat worden opgenomen in het Omgevingsplan;
- het coalitieprogramma wil werken aan een vermindering van de (gemeentelijke) regeldruk voor de inwoners, waarvan ook de welstandsbepalingen deel uitmaken;

### Overwegende dat:

- bij het vormgeven van het Omgevingsplan de Welstandsnota daarin dus op een verantwoorde wijze moet worden meegenomen, maar dat daartoe deze Welstandsnota op voorhand al op deregulering zou moeten worden bezien (het maken van het Omgevingsplan is als operatie immers al ingewikkeld genoeg, zodat dit voorwerk beter eerst kan worden gedaan en er daarna een kant-en-klare gedereguleerde versie van het welstandsbeleid klaarligt);
- doordat de raad vooraf kennis neemt van het resultaat van deze dereguleringslag, de raad aan de voorkant kan sturen op (de mate van) deregulering in de welstand en daarmee deze operatie stap voor stap kan worden bekeken (en niet via amendering enz. achteraf);

### Verzoekt het college:

in overleg met de Welstandscommissie - en in afstemming met de raad - te komen tot een gedereguleerde versie van de Welstandsnota, bedoeld om t.z.t. op te nemen in het Omgevingsplan (of, mocht dit nog uitblijven, als zelfstandige Welstandsnota t.z.t. aan te bieden).

Ingediend door:

.....  
 J. de Vries (VVD)      E. v.d. Bosch (CDA)      S. Visser (CU)      A. Meester (BAMB)



L



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
21	5	gewijzigd
paraaf		aangenomen

# AMENDEMENT MOTIE

Onderwerp: Inflatiepercentage  
 Agendapunt: C.4. Kadernota 2020  
 Ingediend door: M. Raat (VVD), A. Meester (BAMM)

34

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
 Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik;  
 Gelezen hebbende het raadsvoorstel Rvs Kadernota 2020 (DOC-19-157560);

### Constaterende dat:

- Het college voorstelt een percentage van 2% voor de prijsstijgingen (incl. belastingopbrengsten) als uitgangspunt te nemen voor de op te stellen begroting voor 2020.

### Overwegende dat:

- In het coalitieakkoord staat dat de belastingopbrengsten met maximaal het inflatiepercentage van het Centraal Economisch Plan (van het CPB) mogen stijgen en dat dit voor 2020 1,4% is;

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

Een punt toe te voegen aan het raadsbesluit met de tekst: "Als percentage voor de prijsstijging het inflatiepercentage van 1,4% (uit het Centraal Economisch Plan, raming voor 2020) te hanteren. Eveneens mogen de belastingopbrengsten met maximaal dit percentage stijgen."

Ingediend door:

  
 .....  
 M. Raat  
 (VVD)

.....  
 A. Meester  
 (BAMM)

Spreekt uit als wens:

~~dat~~ als percentage voor de prijsstijging het inflatiepercentage van 1,4% (uit het Centraal Economisch Plan, raming voor 2020) te hanteren. Eveneens mogen de belastingopbrengsten met maximaal dit percentage stijgen.





m

Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
/	/	in getrokken
/	paraaf	

## MOTIE

**Onderwerp:** aangenomen motie Heffingen niet uitgevoerd  
**Agendapunt:** C.4 Rvs Kadernota 2020 - Medemblik werkt aan overmorgen (DOC-19-157560)  
**Ingediend door:** G. Mos (D66), R. Manshanden (GroenLinks), S. Zeilemaker (PWF)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

### Constateerende dat:

- de raad bij de behandeling van de begroting voor 2019 bijgaande een motie heeft aangenomen m.b.t. gemeentelijke heffingen;
- in deze motie het college wordt opgedragen een concreet plan voor verlaging van gemeentelijke heffingen voor te bereiden en het resultaat daarvan mee te nemen in de Kadernota voor de begroting van 2020;
- het college in de toezeggingenlijst die 10 januari jl. in de commissie Bestuur&Middelen is vastgesteld heeft bevestigd "We nemen dit mee in de Kaderbrief 2020";
- het college nadien daarover niet meer actief en vooraf heeft gecommuniceerd richting de raad over dit onderwerp;
- het college de motie niet heeft uitgevoerd;
- het college bij de beantwoording van vragen hierover heeft gereageerd met een wedervraag naar de bedoeling van de motie en vervolgens met de mededeling dat het college niet aan het maken van dit plan is toegekomen;

### Overwegende dat:

- het niet uitvoeren van een motie zonder daarvoor actief en vooraf een deugdelijke argumentatie richting de raad te geven, gevolgd door de genoemde wijze van beantwoording van daarover gestelde vragen, als ongepast binnen de verhoudingen tussen raad en college moet worden aangemerkt;
- het niet uitvoeren als zodanig als een incident kan worden beschouwd;
- er aanleiding is het college nogmaals de gedane opdracht te verstrekken;

### Draagt het college op:

de bij de begroting voor 2019 aangenomen motie m.b.t. een plan voor verlaging van gemeentelijke heffingen op de kortst mogelijke termijn uit te voeren, zodat het resultaat betrokken kan worden bij de voorbereiding van de begroting voor 2020.

### Ingediend door:

.....  
G. Mos  
(D66)

.....  
R. Manshanden  
(GroenLinks)

.....  
S. Zeilemaker  
(PWF)



Bijlage bij m)

Q



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
21	6	/
paraaf		aangenomen

## MOTIE

Onderwerp: Heffingen  
 Agendapunt: 4. Rvs Programmabegroting 2019 (DOC-18-097055) 2-18-033510  
 Ingediend door: G. Mos (D66), M. Raat (VVD), E. Meester (CDA)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 8 november 2018; gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

### Constateerende dat:

- in het Coalitieakkoord 2018-2022 de passage is opgenomen "Wij willen de heffingen waar mogelijk laten dalen";
- in het Collegeprogramma 2018-2022 staat vermeld dat "wij streven naar lagere heffingen";
- kostendekkendheid van heffingen het uitgangspunt van beleid is;

### Overwegende dat:

- mag worden verwacht dat deze voornemens voor de latere jaren van deze bestuursperiode geëffectueerd zijn met een voor de bevolking merkbaar resultaat;
- daarom tijdig voorafgaand aan de begroting voor 2020 e.v. het beleid terzake moet zijn uitgewerkt.

### Draagt het college op:

- een concreet plan voor verlaging van gemeentelijke heffingen voor te bereiden, met inachtneming van het uitgangspunt van kostendekkendheid;
- het resultaat daarvan mee te nemen in de Kadernota voor de begroting van 2020.

Ingediend door:

G. Mos  
(D66)

M. Raat  
(VVD)

E. Meester  
(CDA)

Gemeente Medemblik



Registratie: IVR-18-05474/







Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
8	18	
paraaf		verworpen.

## AMENDEMENT

Onderwerp: Nieuw vergaderschema invoeren per 1 januari 2020  
 Agendapunt: C.5 Rvs aanpassing reglement van orde en commissieverordening 2019  
 Ingediend door: R. Manshanden (GroenLinks), M. Raat (VVD)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019;  
 Gelet op artikel 33 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

### Constaterende dat:

- Voorgesteld wordt om vast te stellen:
  1. het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad 2019;
  2. de Verordening op de raadscommissies gemeente Medemblik 2019; waarbij de inwerkingtreding de dag na bekendmaking is;
- dat dit inhoudt dat het Reglement en de Verordening - bij ongewijzigde vaststelling door de raad - op 19 juli 2019 in werking zouden treden, aangezien publicatie op 18 juli plaatsvindt;
- dat dit betekent dat het vergaderschema vanaf dat moment dient te worden aangepast op het gewijzigde Reglement van orde en de gewijzigde Verordening op de raadscommissies gemeente Medemblik 2019;
- dat het presidium in verband hiermee reeds heeft ingestemd met een gewijzigd vergaderschema voor de periode augustus - december 2019;
- dit tot gevolg heeft dat verschillende raads- en commissieleden bepaalde vergaderingen niet kunnen bijwonen;
- dit ook gevolgen heeft voor allerlei gemaakte afspraken en plannen.

### Overwegende dat:

- het een verantwoordelijkheid van de raad is dat raads-, commissie- en collegeleden in de gelegenheid worden gesteld vergaderingen te kunnen bijwonen;
- er daarom jaarlijks vooraf een vergaderschema wordt vastgesteld, zodat een ieder zijn plannen, afspraken en andere zaken daarop kan afstemmen.
- een ieder daarop moet kunnen vertrouwen;
- met name het niet kunnen bijwonen van raadsvergaderingen gevolgen kan hebben voor het democratische proces en de besluitvorming;
- deze overhaaste invoering niet perse noodzakelijk is; er is geen sprake van overmacht;

### Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

1. Artikel 41 van het voorgestelde Reglement van Orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad gemeente Medemblik wordt vervangen door:  
 "Artikel 41. Inwerkingtreding en citeerregel  
 1. Dit Reglement van orde treedt in werking op **1 januari 2020**.  
 2. Dit reglement wordt aangehaald als: Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad gemeente Medemblik **2020**".
2. Het jaartal 2019 in artikel 27 van de voorgestelde Verordening op de raadscommissies gemeente Medemblik 2019 wordt vervangen door **2020**.
3. Artikel 28, eerste lid van de voorgestelde Verordening op de raadscommissies gemeente Medemblik 2019 wordt vervangen door:  
 "Artikel 28. Intrekken oude verordening  
 1. Deze verordening treedt in werking op **1 januari 2020**."

Ingediend door:

  
 R. Manshanden  
 (GroenLinks)

.....  
 M. Raat  
 (VVD)



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
12	14	gewijzigd
paraaf		verworpen.

GemeenteBelangen

# MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

**Onderwerp:** Onderweg naar een Roundup vrij Medemblik  
**Agendapunt:** D.2 Motie vreemd aan de orde van de dag  
**Ingediend door:** R. Manshanden (GroenLinks), S. Zeilemaker (PWF), A. van der Geest (PW 2010), G. Mos (D66), R. Paarlberg (GB), A. Meester (BAMM)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019; gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

**Constaterende dat:**

- Er sinds jaren een discussie gaande is over het wel of niet kankerverwekkend zijn van het onkruidbestrijdingsmiddel glyfosaat, in de volksmond Roundup.
- Afgelopen 14 juni 2019 chemicus Bayer heeft aangekondigd 5 miljard te investeren in alternatieven voor glyfosaat ( Bron, Noordhollands dagblad van 15 juni 2019).
- De kadernota voor 2020 als thema heeft “Medemblik werkt aan overmorgen” en in de inleiding stelt dat de keuzes die we nu maken bepalend zijn voor de ruimte en mogelijkheden van onze kinderen en kleinkinderen.
- De huidige alternatieven om onkruid te bestrijden bij het onderhoud van de openbare ruimte niet het gewenste effect opleveren.

**Overwegende dat:**

- De gemeente bij het onderhoud van haar openbare ruimte sinds enige jaren geen gebruik meer maakt van Roundup, er niettemin door particulieren en agrariërs in onze gemeente gebruik gemaakt wordt van dit middel om onkruid te bestrijden.
- Dit middel, o.a. door uitspoeling, in het grondwater en ook in de voedsel keten terecht kan komen en daarmee een gezondheidsrisico vormt voor mens en dier.
- Het ministerie van Landbouw, natuur en visserij ( LNV ) aanstuurt op een circulaire agrarische sector.
- De gemeenteraad van Doesburg dit jaar een motie heeft aangenomen lokale agrariërs op te roepen dit middel niet meer te gebruiken, het aanbevelingswaardig is dit voorbeeld te volgen.

**Draagt het college op:**

1. Inwoners en bedrijven te wijzen op de schadelijkheid van glyfosaat (round-up) en in ~~in gesprek te gaan met landbouwbedrijven~~ <sup>te adviseren</sup> om zoveel mogelijk natuurinclusief te gaan werken.
2. Het onderhoud in de openbare ruimte( met name de onkruid bestrijding ) effectief en adequaat met de juiste niet schadelijke alternatieve bestrijdingsmiddelen uit te voeren, o.a. door de ontwikkelingen op dit gebied actief te volgen.

Ingediend door:

.....  
R. Manshanden  
(GroenLinks)

.....  
S. Zeilemaker  
(PWF)

.....  
A. v/d Geest  
(PW2010)

.....  
(G. Mos)  
(D66)

.....  
R. Paarlberg  
(GB)

.....  
A. Meester  
(BAMM)



P



Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
7	19	gewijzigd
11	paraaf	verworpen

# MOTIE vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Wachtlijsten WMO  
 Agendapunt: D.2  
 Ingediend door: A. van der Geest (PW2010), R. Manshanden (GL), S. Zeilemaker (PWF)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 11 juli 2019; gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Medemblik 2018-2020,

### Constaterende dat:

- Uit de beantwoording van de raadsvragen van 13 juni 2019 blijkt dat 1/3 van de aanvragen WMO niet binnen de wettelijke termijn wordt afgehandeld;
- Ondanks de versterking van het WMO-team met twee externen, de wachtlijst WMO sinds 13 juni is toegenomen van 200 naar 227;
- Nog steeds voor een substantieel aantal verzoeken/ aanvragen niet binnen de wettelijke termijn van 8 weken een beschikking kan worden afgegeven;
- Nu (begin juli) nog steeds een achterstand is, waardoor er geen garantie aan inwoners kan worden gegeven dat binnen de termijn van 8 weken een besluit kan worden toegestuurd;
- Inwoners meer dan 8 weken moeten wachten op een besluit, maar dat de daadwerkelijke hulp/ zorg of voorziening daarna nog in gang moet worden gezet;
- Dit leidt tot schrijnende gevallen waarbij inwoners meer dan 8 weken op noodzakelijke hulpmiddelen moeten wachten.

### Overwegende dat:

- Het beleid is inwoners langer zelfstandig thuis te laten wonen, dankzij de benodigde hulp en/of zorg;
- Aanvragers in hun mobiliteit worden gehinderd in geval er hulpmiddelen nodig zijn of hulpmiddelen gerepareerd moeten worden of moeten worden aangepast;
- Wettelijk bepaald is dat binnen 6 weken een keukentafelgesprek dient te zijn gevoerd;
- En binnen 8 weken een beschikking dient te zijn afgegeven;
- Hulp/ zorg en/of hulpmiddelen na het afgeven van een positieve beschikking vaak niet direct beschikbaar zijn;
- Het niet alleen de mensen treft voor wie een aanvraag is gedaan, maar ook andere leden van het huishouden of mantelzorgers extra en langdurig belast;
- Hierdoor een stressvolle, onzekere situatie ontstaat, die langer duurt dan wettelijk verantwoord wordt gevonden;
- Raadsleden meldingen krijgen over het lang uitblijven van beschikkingen, maar niet geïnformeerd zijn over de feiten en oorzaken.

### Draagt het college op:

1. met een plan te komen hoe de wachtlijsten teruggebracht kunnen worden en wat het college daarvoor nodig heeft;
2. De raad maandelijks schriftelijk te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de wachtlijsten.
  - a) ~~Het totaal aantal aanvragen op de wachtlijst, gespecificeerd naar zorg, huishoudelijke hulp en/of hulpmiddelen;~~
  - b) ~~Het aantal gevallen van de lijst dat als spoedmelding wordt aangemerkt;~~
  - c) ~~Welk aantal daaraan nieuw toegevoegd zijn, sinds de vorige informatie aan de raad;~~
  - d) ~~Het aantal aanvragen dat binnen 8 weken is afgewikkeld, sinds de vorige informatie aan de raad; en het aantal aanvragen waarvan deze termijn is overschreden.~~

### Ingediend door:

A. v. d. Geest (PW2010)

Ria Manshanden (GL)

S. Zeilemaker (PWF)

